


# ČÁST D.2.1


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

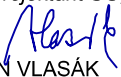


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

<b>Zhotovitel:</b> Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"  
--

<b>Zhotovitel části:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MARTIN VLASÁK  <b>Garant profese:</b> -
---	---	--

<b>Středisko:</b> SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
<b>Vedoucí střediska:</b> ING. DANA WANGLER	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. MARTIN VLASÁK	<b>Vypracoval:</b>  ING. MARTIN VLASÁK	<b>Kontroloval:</b>  ING. TOMÁŠ MARTINEK

<b>Název akce:</b> OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)		<b>Číslo smlouvy:</b> 18-342.209	
		<b>Projektový stupeň:</b> DSP+PDPS	
<b>Část:</b> OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU  SO 91-80-01 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ		<b>Datum:</b> 12/2019	
		<b>Číslo části:</b> D.2.1.11.1	
<b>Název přílohy:</b>  TECHNICKÁ ZPRÁVA		<b>Měřítko:</b> -	<b>Počet formátů:</b> 12 x A4
		<b>Číslo přílohy:</b> 001	



# „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

## SO 91-80-01 Příprava území

### Technická zpráva

#### OBSAH

<b>1. ÚVODNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ÚČEL STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>3. PODKLADY .....</b>	<b>4</b>
3.1    PODKLADY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY .....	4
<b>4. POPIS OBJEKTU .....</b>	<b>5</b>
4.1    DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	5
4.2    RECYKLAČNÍ LINKA .....	5
4.3    DOČASNÉ OPLOCENÍ V OBLASTI DĚČÍNSKÉHO TUNELU .....	5
4.4    OPLOCENÍ V ŽST. DĚČÍN-PROSTŘENÍ ŽLEB .....	6
4.5    SEJMUTÍ HUMÓZNÍCH VRSTEV .....	6
4.6    PASPORT A MONITORING OBJEKTŮ NAD DĚČÍNSKÝM TUNELEM .....	7
<b>5. PROVÁDĚNÍ OBJEKTU .....</b>	<b>10</b>
<b>6. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>10</b>
<b>7. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ.....</b>	<b>10</b>
7.1    POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY .....	10
7.2    POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ .....	10
7.3    DOPLŇUJÍCÍ GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY.....	10
<b>8. NORMY A PŘEDPISY.....</b>	<b>11</b>
<b>9. ODCHYLKY OPROTI PŘEDPISŮM A NORMÁM .....</b>	<b>11</b>
<b>10. ZÁZNAMY Z ROZHODUJÍCÍCH PORAD.....</b>	<b>11</b>

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : SO 91-80-01 Příprava území	STUPĚŇ : DSP+PDPS

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	2.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : SO 91-80-01 Příprava území

STUPEŇ :  
DSP+PDPS

# 1. Úvodní údaje

## 1.1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo: 18-324.209

ISPROFIN: 327 321 4901

ISPROFOND: 542 352 0018

Akce: „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

Stavební objekt: SO 91-80-01 Příprava území

Kraj: Ústecký kraj

Katastrální území: Děčín (624926), Prostřední Žleb (625302)

Druh dokumentace:

Projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (**DUSP**)  
(Příloha č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)

a

Projektová dokumentace stavby dráhy pro provádění stavby (**PDPS**)  
(Příloha č. 4 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.)

Datum zpracování: 12/2019 (aktualizace 10/2020)

Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

Trať: 098.11 - Děčín-Prostřední Žleb [098] - Děčín východ dol. n.[073.31]

Traťový úsek: 1001 – Všetaty (mimo) - Děčín Prostřední Žleb (mimo) (dle TTP 544B)

Definiční úsek: 26 - žst.Děčín východ dol.n. - Děčín Prostřední Žleb

TUDU: 100126

## 1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ 70994234, DIČ: CZ70994234

za investora ve věcech technických: Ing. Michal Bahenský, Správa železnic, Stavební správa západ

## 1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel : „SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP“

(Sdružení) založené Smlouvou o Společnosti ze dne 18. 09. 2018

### účastníci Společnosti

Obchodní firma: **SUDOP PRAHA a.s.**

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00

IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

a

Objednatel : Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP

3.

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : SO 91-80-01 Příprava území	STUPEŇ : DSP+PDPS

Obchodní firma: **SUDOP EU a.s.**

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka B 21645

Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00

IČ: 05165024, DIČ: CZ05165024

**Hlavní inženýr projektu** : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.  
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a inženýrské  
konstrukce ČKAIT č. 0009271

Odpovědný projektant objektu: Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.

## 2. Účel stavby

Předmětem stavby je celková rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Řešený úsek délky ~1 300 m je součástí nákladního železničního koridoru Kolín - Všetaty - Děčín, který je zařazen do mezinárodní transevropské sítě TEN-T Core network a propojuje železniční tratě na pravém a levém břehu Labe. Navazujícím záměrem, který s danou stavbou bezprostředně souvisí je Rekonstrukce ŽST Děčín - východ dolní nádraží.

Hlavní cílem investiční akce je zlepšení infrastruktury, které povedou k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou (zejména technické specifikace pro interoperabilitu) a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Řešený úsek začíná za poslední výhybkou č. 79 v ŽST Děčín-východ a končí první výhybkou č.3 v zapojení do ŽST Děčín-Prostřední Žleb. Trať po výjezdu z ŽST Děčín východ prochází tunelem délky ~400 m Stoliční horu a po výjezdu z tunelu na severním okraji města Děčína překovává řeku Labe železničním mostem. Na levém břehu se v ŽST Děčín Prostřední Žleb napojuje do levobřežního I. tranzitního železničního koridoru Břeclav-Praha-Děčín.

### Rekapitulace hlavních přínosů stavby:

- zkrácení jízdních dob odstraněním propadů rychlosti,
- zvýšení bezpečnosti provozu rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení (traťového),
- snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy,
- snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

## 3. Podklady

### 3.1 Podklady a provedené průzkumy

- zaměření stávajícího stavu,
- fotodokumentace,

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	4.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

## 4. Popis objektu

Jedná se o souhrnný objekt, který řeší specifické potřeby stavby v rámci její přípravy. Stanoviska dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části, Příloha 1 - DOKLADY Z PROJEDNÁNÍ Z DOTČENÝMI ORGÁNY.

### 4.1 Dopravně inženýrská opatření

Pro realizaci stavby jsou navržena dočasná dopravní opatření. Přesné stanovení objízdných tras a rozsah dočasného dopravního značení bude nutné provést až cca 60 dnů před zahájením uzavírky komunikace se silničním správním úřadem a Dopravním inspektorátem Policie ČR.

### 4.2 Recyklační linka

Recyklace šterku kolejového lože a části využitelného výrubu z Děčínského tunelu je pro předmětnou stavbu uvažována na deponii pomocí recyklační linky, která je vyjmenovaným stacionárním zdrojem z příl. č.2 zák. 201/2012Sb. §11 odst.2. Z tohoto důvodu byla zpracována rozptylové studie viz část dokumentace Dokladová část 2.11 - Rozptylová studie. K umístění tohoto zdroje vydal k umístění vyjmenovaného stacionárního zdroje Orgán ochrany ovzduší Krajského úřadu závazné stanovisko, které stanovuje podmínky pro realizaci stavby.

Pro deponii a umístění recyklační linky bude dočasně využívána plocha na p.č. 3056/2 kú Děčín na nichž bude docházet k nakládání se sypkými materiály, sloužící jako deponie tzn. že, jedná se o stacionární zdroje neuvedené v příloze č.2 zák. 201/2012Sb. K umístění deponie a celkovému vlivu stavby na ovzduší viz níže vydal stanovisko obecní úřad s rozšířenou působností. Posouzení těchto ploch je řešeno v rámci zpracované rozptylové studie.

Celkový objem pro využití recyklační linky je **do 5000 m<sup>3</sup>**. Přesná specifikace objemů recyklovaných hmot a požadavky na jejich úpravu jsou uvedeny u SO 91-10-01 Železniční svršek a SO 91-25-01 Děčínský tunel.

### 4.3 Dočasné oplocení v oblasti Děčínského tunelu

**Prostor stavební jámy musí být zajištěn proti vstupu po celou dobu provádění sanace Děčínského tunelu.**

Prostor stavební jámy bude před vstupem nepovoláných osob zajištěn provizorním plným plotem s plechovou výplní nebo alternativně jinou výplní zajišťující shodný účel (např. OSB desky apod.). Výška oplocení je navržena 2,0 m. Vjezd do prostoru staveniště bude zajištěn bránou.

Předpoklad je použití inventárního typového oplocení staveništních ploch

Poloha dočasného oplocení musí umožňovat pohyb staveništní techniky a v průběhu stavby je nutné uvažovat s jeho prostorovou úpravou. Zejména se jedná o zprovoznění provizorní komunikace ul. Ke Střelnici.

Po dokončení stavebních úprav bude dočasné oplocení demontováno společně s vyklizením zařízení staveniště.

#### 4.4 Oplocení v ŽST. Děčín-Prostřední Žleb

Stávající oplocení podél železniční trati vpravo v napojení do žst. Děčín - Prostřední Žleb mezi mosty ev. km 3,364 a ev. km 3,523 bude z důvodu jeho kolize s kabelovou trasou obnoveno.

Současné oplocení s betonovými prefa sloupky 0,2/0,2 m bude demontováno. V rámci obnovy je navržen drátěný plot typové plotové konstrukce výšky 2,0 m s napínacím drátem. Výška pletiva je 2,0 m a je navrženo z ocelového drátu o průměru 2,0 mm s ochranou žárovým zinkem. Protikoroziční ochrana je navržena s potažením silnou vrstvou extrudovaného plastu 500 µm. Oko pletiva má velikost 50 mm, barva pletiva je zelená.

Délka sloupku je 2,5 m a je navržen z trubky TR 48,3 x 1,5 s ochranou žárovým zinkem. Protikoroziční ochrana je navržena s potažením silnou vrstvou extrudovaného plastu 500 µm.

Barva pletiva jedlová zeleň (RAL 6005). Povrchová úprava pletiva a sloupků zajišťuje životnost 20-30 let.

Sloupky budou osazeny do betonových patek z betonu **C25/30 X0** (dle ČSN EN 206+A1)

#### 4.5 Sejmutí humózních vrstev

V prostotu stavby byly vytipovány plochy, kde je možné provedení sejmutí humózních vrstev, které lze následně využít pro rekultivaci ploch dotčených stavbu. Jedná se travnaté plochy mezi hlavní tratí a tratí do Loubského přístavu v okolí přejezdu v ul. Čsl. armády (km 457,840) a dále o travnatou plochu nad Děčínským tunelem. Tloušťka humózní vrstvy je 100-200 mm.

Sejmutá humózní vrstva bude deponována v místě stavby a po ukončení hlavní stavební činnosti bude použita zpět v rámci rekultivace ploch.



#### 4.6 Pasport a monitoring objektů nad Děčínským tunelem

Měření možných deformací na stavebních objektech v blízkosti provádění stavebních prací na sanaci hloubené části Děčínského tunelu bude probíhat:

- měření deformací jedenkrát za hodinu po dobu provádění prací, které mohou ovlivnit deformaci stavebních objektů
- vyhodnocení zjištěných deformací
- výsledky měření jsou předávány po časových úsecích v etapových zprávách 1 x za měsíc

##### ZPŮSOB MĚŘENÍ

Trhliny budou osazeny snímači, které jsou napojeny na záznamník k ukládání dat. Po instalaci bude provedeno nulté měření každého snímače. Další odečet deformací probíhá automaticky, vzhledem k probíhajícím pracím, například jedenkrát za hodinu po dobu stavebních prací v blízkosti staveb ohrožených výstavbou. Data budou ukládána a následně vyhodnocena odpovědným pracovníkem. Přesnost měření je požadována v rozsahu  $\pm 0,3\%$  z rozsahu měřicího zařízení. V případě vzniku trhlin v průběhu výstavby budou rovněž osazeny další body ke sledování.

Součástí měření bude i vypracování fotodokumentace poruch v **cyklu 1 x měsíc po dobu stavby 01/2022 až 04/2023**.



*ilustrativní obrázek snímače deformace v trhlíně*

Před zahájením stavebních prací bude provedena prohlídka aktuálního stavu budov a proveden pasport s fotodokumentací.

Účelem pasportu je pořídit podklad pro následná hodnocení možného dopadu realizované výstavby na stavebně-technický stav objektů a současně jako prostředek použitelný při případném prokazování způsobených škod, při jednání s pojišťovnami a podobně. Pasport obsahuje dokumentaci okamžitého stavebně-technického stavu objektu, podrobnou dokumentaci poruch (náčrtý a zákresy a fotodokumentace částí objektu a případných poruch), dále zhodnocení okamžitého stavu objektů, a to zejména z hlediska jeho pravděpodobné odezvy na stavební činnost s přihlédnutím ke zjištěnému výskytu poruch, upozornění na nejistoty a očekávaná rizika, závěry a doporučení. Předmětem pasportu budou zpřístupněné exteriéry objektu.

Rozsah měření je stanoven na základě předpokladu poruch na stávajících objektech a s ohledem na charakter technických prací, které by mohly negativně ovlivnit okolní stavební objekty.

Pro průběžný monitoring (sledování měření deformací) je předpokládán následující rozsah:

P.č.	Objekt p.č.	Vlastník <sup>3)</sup>	Počet snímačů počáteční stav <sup>2)</sup>	Počet snímačů doplnění <sup>1)</sup>
1	rodinný dům, p.č. 672/1	SJM Goldberg Berno a Goldbergová Šárka	0	1
2	rodinný dům, p.č. 725	SJM Ceplecha Vladimír a Ceplechová Alena	2	1
3	rodinný dům, p.č. 697	Brož Jiří Ing.	2	1
4	rodinný dům, p.č. 717	Trčka Vladimír Mgr.	2	1
5	rodinný dům, p.č. 717	Kottek Václav Ing.	1	1
6.1	garáže p.č. 729	Ženíšek Karel	0	0
6.2	garáže p.č. 730	SJM Weigel Helmut a Weigelová Eva	0	0
6.3	garáže p.č. 731	SJM Nevečeřal Jan a Nevečeřalová Jaroslava	1	0
6.4	garáže p.č. 732	SJM Schön Zdeněk a Schönová Anastázie	1	0
6.5	garáže p.č. 733/2	Grüner Martin	1	0
7	opěrná zeď p.č. 727/1	SJM Ceplecha Vladimír a Ceplechová Alena	vizuálně	vizuálně
<b>Cekem dle druhu</b>			<b>10</b>	<b>5</b>
<b>Cekem</b>			<b>15</b>	

1) V průběhu realizace je u uveden počet doplňovaných snímačů, pro případ rozšíření monitoringu.

2) Výše uvedený rozsah bude upraven na základě aktuálního stavu v době provádění stavby.

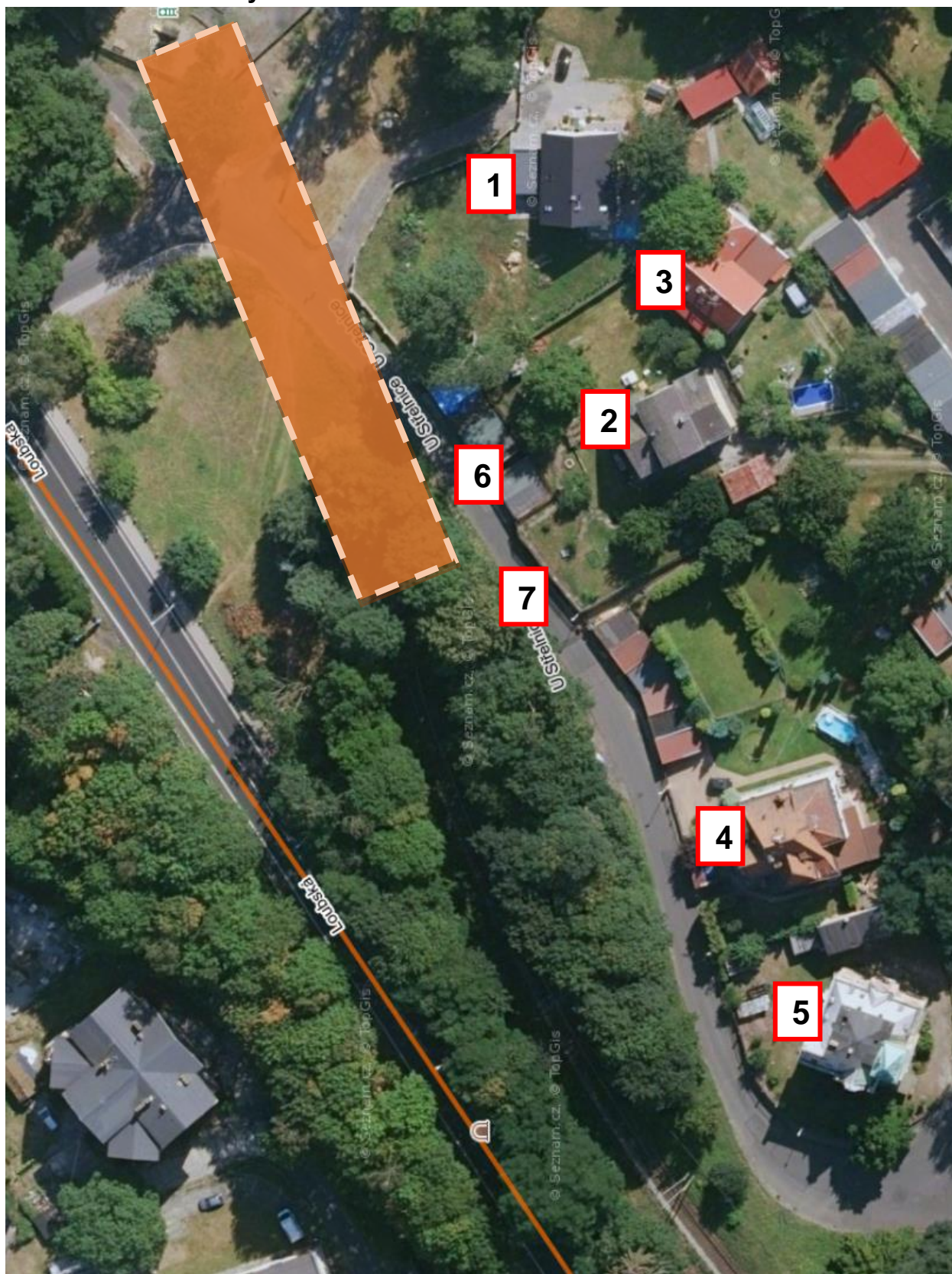
3) dle údaje z Katastru nemovitostí k 09/2020, vše v KÚ Děčín

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : SO 91-80-01 Příprava území

STUPEŇ :  
DSP+PDPS

### Situace monitorovaných budov





## 5. Provádění objektu

V rámci přípravy stavby a v průběhu její realizace budou jednotlivé dílčí části SO postupně prováděny v závislosti na harmonogramu prací stavby.

Monitoring a pasport objektů na tunelem bude prováděn po celou dobu stavby v úseku Děčínského tunelu a to včetně prvního zimního období po jeho dokončení tzn. v daném případě po celou dobu trvání od 01/2022 do 04/2022. Zpráva z monitoringu bude zpracovávána 1 x měsíčně.

## 6. Hlavní související objekty

SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

SO 91-25-01 Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčínský

SO 91-71-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení

SO 91-76-03 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6kV/50Hz

*Pozn:*

*Stavební objekt řeší souhrnně území celé stavby tzn., že dílčí souvislosti jsou i v rámci ostatních provozních souborů a stavebních objektů.*

## 7. Požadavky na doplnění podkladů

### 7.1 Požadavky na další přípravu stavby

Na základě konkrétního použitého inventárního materiálu zpracovat realizační dokumentaci zhotovitele.

### 7.2 Požadavky na doplnění průzkumů

Fotopasport sledovaných objektů se stanovením poruch pro sledování v rámci výstavby a po jejím dokončení.

### 7.3 Doplnující geodetické a mapové podklady

Nejsou požadovány.

## 8. Normy a předpisy

Pozn.: Dotčené normy a předpisy se uvažují v platném znění v době zahájení prací na projektové dokumentaci.

č. 266/1994 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o drahách,
č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
č. 137/1998 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění,
č. 66/2015 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí,
č. 251/2018 Sb.	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, vč. zm. 1/2001, 2/2002, 3/2002, 4/2004, 5/2007, 6/2008
GŘ SŽDC s. o. 16/2005	Směrnice GŘ SŽDC s. o, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních,
GŘ SŽDC s. o. 11/2006	Směrnice GŘ SŽDC s. o., Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR,
ČSN EN	Soubor norem pro navrhování mostních konstrukcí,

## 9. Odchytky oproti předpisům a normám

nejsou uplatňovány

## 10. Záznamy z rozhodujících porad

Viz Dokladová část příloha 5.2 - Doklady z projednání stavby

Vypracoval: 4.11.2020

Ing. Martin Vlasák  
SUDOP PRAHA a.s. - středisko mostů

